



HPD »ZAGREB-MATICA«

Petrićeva 4/I/ kat, tel. 01/48-10-833 (18,00 - 20,30 h)

8-dnevna planinarska ekskurzija

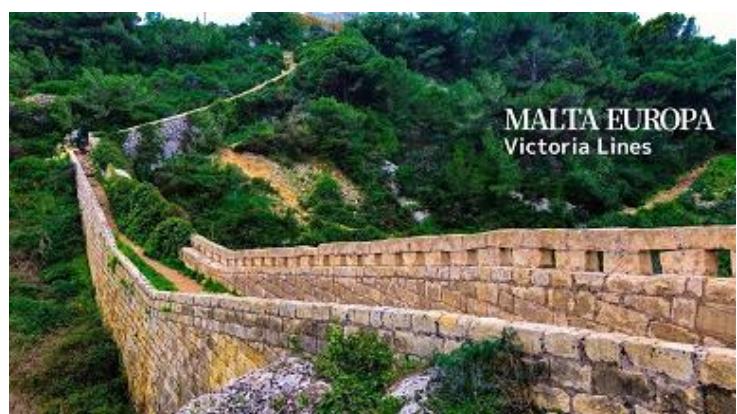
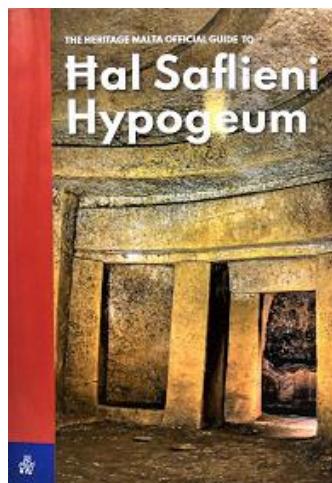
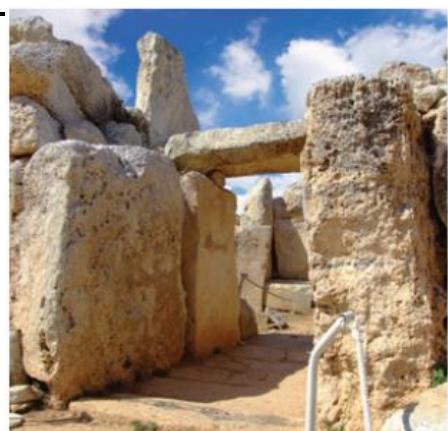
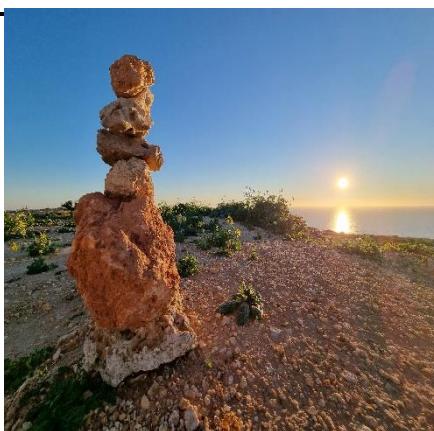
za Uskršnje praznike



MALTA

Gojzericom po otocima Malti i Gozu / najviši vrh Ta' Dmejrek

31.03. - 7.04. 2024.



VOĐA PLANINARSKE EKSKURZIJE : BRUNO ŠIBL, info 091 410 5533

ZANIMLJIVOSTI :

Republika Malta je najjužnija zemlja Evrope. To je otočna država koja se nalazi na samom jugu sredozemnog mora, i sastoji se od tri veća i tri manja otoka. Udaljena je oko 100 km južno od Sicilije i oko 350 km od sjeverne afričke obale. Ima vrlo dobar geografski i geostrateški položaj i nalazi se na raskrnci važnih pomorskih puteva, te je dobro povezana sa svjetskim pomorskim i zračnim središtima.

Tri naseljena otoka – **Malta** (246km^2), **Gozo** (67km^2) i **Comino** ($3,5\text{km}^2$) zauzimaju površinu od 316 km^2 , tako da je Malta najmanja članica EU. Sa populacijom 520.700 (2020.god) stanovnika na otoku ima jednu od najvećih gustoća naseljenosti na svijetu

Krajolik otoka Malte karakteriziraju mala brda i polja. Najviša je točka **Ta' Dmeirek** (253 mnv) na otoku Malti, blizu mjesta Dingli, na klifovima Dingli.

Malta nije oduvijek bila otok, a tu činjenicu učimo od oceanografa i nove znanosti kartiranja inundacije. Prije otprilike 17,000 godina, u vrijeme posljednjeg ledenjačkog maksimuma, kada je razina svjetskih oceana bila oko 90 metara niža nego danas, otoci malteškog arhipelaga bili su vrhovi planina jednog kopnenog područja pridruženog kopnenim mostom do Sicilije, koja je i sama bila spojena s južnim krajem današnjeg talijanskog kopna.

Prije nekoliko tisuća godina geološka aktivnost rezultirala je formiranjem grebena (poznatog kao Veliki rasjed) koji se proteže preko Malte od mora do mora. U kasnom 19. stoljeću britanska vojska iskoristila je litice, brda i visoke točke ovog grebena za izgradnju opsežnog sustava obrambenih zidova, utvrda i jakih točaka. U čast kraljice Viktorije obrambeni sistem bedema je nazvan **Viktorijine linije**. Cilj je bio zaštititi gusto naseljeni središnji i južni dio otoka od neprijatelja koji napada od mjesta za lako iskrcavanje na sjeveru otoka, kao što je npr. zaljev sv. Pavla / S. Paul's Bay.

Godine 1530. **red svetog Ivana /Johna** stigao je na Maltu, što je bio početak 268-godišnje vladavine Vojnog i bolničkog reda svetog Ivana. Tijekom svog vremena Vitezovi su otocima nudili sigurnost, lijekove i radna mjesta. To je bio početak zlatne ere malteških otoka. Red se nastanio u luci, u malom primorskom selu Birgu. Izgradili su veličanstvenu liniju utvrda kako bi pružili adekvatnu obranu u slučaju napada poput Velike opsade 1565. godine kada je moćna turska armada poražena. Nastavili su utvrđivati luku, a 28. ožujka 1566. položen je kamen temeljac novog grada Vallette. Dodali su veličanstvene palače, kazališta, crkve i vrtove koje danas možete vidjeti. Ne propustite katedralu Sv. Ivana koja je bila konventualna crkva Reda, palaču Grand Masters i prekrasne vrtove Gornje Barraka odakle se možete diviti zadivljujućem pogledu na spektakularnu luku.

Literatura : 1. Malta, Marco Polo Spiral Guide, 2nd Edition 2020 ; 2. Walking on Malta by Paddy Dillon, 2016, Cicerone; 3. Najviši vrhovi evropskih držav, Jože Drab, Planinska zveza Slovenije, 2021. 4. Stopama Svetoga Pavla, Peter Walker, izdavač Kršćanska sadašnjost, 2008 ; 5. Kompass karta Malta Gozo

Preporučam pogledati - Pierre Farrugia video :

-Trekking The Victoria lines Malta <https://youtu.be/Bg6hfZIHJRO>

-Gozo 50 km Coastal Trekking Malta Europe https://youtu.be/BfLarUwT_Cg

-Gnejna to Fomm Ir-Rih Trek Malta <https://youtu.be/up0YEUHTyos>

-Camino Maltés De Santiago De Compostela – Malta <https://youtu.be/XE6KZE3k8vl>

PROGRAM PLANINARSKE EKSURZIJE „GOJZERICOM PO OTOCIMA MALT I GOZU“ MALTA 31.03. - 7.04. 2024. (8 dana)

1.dan – Uskrs - nedjelja 31.03. Let ZAGREB – La Valletta

Sastanak svih sudionika ture u zračnoj luci Franjo Tuđman - Pleso najkasnije u 18:05, dva sata prije polijetanja. Direktan let Ryanair za Maltu u 20:05. Dolazak na Maltu u 22:05. Po dolasku na aerodrom, transfer do hotela. Smještaj u hotel. Noćenje.

2.dan -ponedjeljak 1.4. La Valletta – Velika Luka + Three Cities : Vittoriosa - Senglea - Cospicua

Doručak. Malteška prijestolnica La Valletta je moćni utvrđeni grad kojeg su sagradili vitezovi ivanovci nakon velike turske opsade 1565. godine, a izgrađena je na poluotoku između dvije prirodne luke, i leži na uzvisini.

Popodne razgledavamo Tri grada - Vittoriosa (Birgu), Senglea (Il Isla) i Cospicua (Bormla) koje su vitezovi Sv. Ivana sagradili po dolasku na Maltu između 1530. i 1565. god., s druge strane Velike luke.

Urbana hodnja : La Valletta – oko Velike luke – Tri grada Birgu / Vittoriosa (5-6 sati hoda, K1-2, T1)

Nakon obilaska povratak do hotela. Večera. Noćenje.

3.dan – utorak 2.04. otok GOZO (prvi put)

Doručak. Prijevoz busom do luke Ćirkewwa. Odlazak trajektom na otok Gozo. Hodnja iznad klifova do uskog zaljeva omeđenog liticama Mgarr ix-Xini (Port of the Galleries), koji su nekad koristili vitezovi sv. Ivana kao njihovu glavnu luku na Gozu. Staza dalje vodi na plato Ta'Čenč sa dramatičnim vapnenačkim stijenama, poznate kao Sanap Cliffs, koje se strmo obrušavaju u more sa visine od 130 m.

Planinarenje : luka Mgarr - tvrđava Fort Chambrey - Mgarr ix-Xini (Port of the Galleries) - Sanap Cliffs – port Ix-Xlendi (oko 5 sati hoda; K1-T1)

Posjet i obilazak najvećih i najstarijih prapovijesnih megalitskih hramova na Malteškim otocima - Ġgantija Temples u mjestu Xaghra.

Povratak trajektom na Maltu i busom u hotel. Večera i noćenje.

4.dan -srijeda 3.04. Klifovi HAD-DINGLI – Najviši vrh Malte Ta'Dmejrek (253mnv)

Nakon doručka odlazimo na jz dio otoka Malte na pješačku turu trasom :

Planinarenje : Vrtovi Buskett Gardens – Cart Ruts - Ghar il-Kbir /nastambe u pećinama – NAJVIŠI VRH MALTE TA'DMEJREK (253m)– Mt. Carmel - Ta'Żuta podzemna kapela – Ĝebel Cantar – Il Salib tal Għnejha vidikovac – Madonna Tal-Għadira -->Siggiewi (oko 5-6 sati hoda; K1-2,T1)

Impresivna je hodnja uz Dingli litice s usponom na najviši vrh Malte – Ta'Dmejrek (253 mnv).

Nakon prvog planinarenja slijedi drugi dio planinarenja – odlazak na upoznavanje prahistorijskih megalitskih hramova Haġgar Qim i Mnajdra za koje se smatra da su stari oko 6000 godina.

Dodatna hodnja : Mnajdra - Hamrija Tower - Għar Lapsi (do 2 sata hoda)

Povratak u hotel. Večera. Noćenje.

5.dan - četvrtak 4.04. otok GOZO (drugi put)

Doručak. Vožnja do luke Ćirkewwa, gdje se ukrcavamo na trajekt i odlazimo na otok Gozo koji je zbog brojnih litica pravi raj za planinare. Vegetacija, brdašca i stjenovite hridi čine tipičan reljef otoka. Planinarenje počinjemo kod zaljeva Xlendi (čitaj Šlendi ; X=Š) početnoj točki za uspon na vrh Tar Riefnu. Nastavljamo hodnju dalje do litica klifova Dwejra,

Hodnja : Xlendi – Il-Ponta tal-Wardija – zaljev Il-Bajja tad-Dwejra – Il-Ponta tad-Dwejra (oko 4-5 sati hoda; T1, K1)

Uspon na obližnje brdo Ta'Għammer (188m) sa kojeg je nevjerojatni razgled na sve strane po otoku Gozu.

Na povratku do luke Mgarr zaustaviti ćemo se kod jedine sačuvane od dvanaest vjetrenjača Ta'Kola, Povratak trajektom na Maltu.

Odlazak busom u hotel. Večera i noćenje.

6. dan - petak 5.04. Planinarenje kroz Il-Majjistral Nature & History Park

Doručak. Danas poduzimamo hodačku turu uzduž jednih od najživopisnijih litica zapadne obale otoka kroz prirodni i povijesni rezervat Il Majjistral. Na putu do sidrenog zaljeva gdje se nalazi zanimljivo Popajevo selo proći ćemo i pored promatračkog tornja Ghajn Zuber iz 19.st. Od Popajevog sela odlzimo u obližnji gradić Il-Mellieha.

Planinarenje : Lippija Tower /Gnejna Bay - Zlatni zaljev /Golden Bay - kroz prirodni rezervat do Sidrenog zaljeva /Anchor bay - i Popajevog sela → Mellieħa (oko 5-6 sati hoda; K1-2,T1)

Povratak u hotel. Večera i noćenje.

7. dan -subota 6.04. Planinarenje uzduž Velikog zida Victoria/Dwejra Lines

Nakon doručka vozimo se do lokacije Bingemma Chapel odakle krećemo pješice po fortifikacijskim zidinama sa tri utvrde tzv. Victoria Liniji do mjesta Mosta. Tu se nalazi rotonda Mosta, crkva s jednom od najvećih kupola na svijetu promjera 52m x 61m visine.

Geološki procjep ide popreko otoka Malte. Vitezovi reda sv.Ivana izgradili su kule promatračnice uzduž ove rute a Britanci su ih utvrdili sagradivši Veliki zid i nazvali ga Victoria Lines, danas popularno odredište među planinarima.

Hodnja : Bingemma Chappel – Nadur Tower – Dwejra Lines – Wied tal -Isperanza – Mosta Dome (oko 5 sati hoda; K1-T1)

Prijevoz do Rabata i Mdine i obilazak.

Povratak u hotel, večera i noćenje.

8. dan - nedjelja 7.04. Dan povratka → Hypogeum Hal-Saflieni – Birzebbuġa - Marsaxlokk

Doručak. Danas prijepodne ćemo obići jednu od svjetskih najmisterioznijih podzemnih struktura, otkrivenih 1902. g. Hal Saflieni Hypogeum (UNESCO) koja datira iz razdoblja 3600 do 3000 god. prije Krista. Nedaleko odavde 2 km, u istom gradiću Paola, nalaze se hramovi Tarxien Temples (čitaj Taršin) sa ogromnim blokovima i gdje je otkriveno mnoštvo prahistorijskih artefakata.

Predviđena hodnja : 3 sata

Popodne ćemo provesti obilazeći najveći zaljev na jugu otoka Marsaxlokk Bay. To je druga prirodna luka otoka. Gradić Marsaxlokk (čitaj marša-šlok) je starodrevno ribarsko selo koje još uvijek odražava dio pravog malteškog života.

Povratak u hotel po stvari. Odlazak busom na aerodrom. Dolazak u zračnu luku u 20:30 sati. Avion Ryanair polijeće u 22:30. Let avionom za Zagreb. Slijetanje na Pleso poslije ponoći.

Oprema za planinarenje – uobičajena planinarska, prilagođena vremenskoj prognozi: čvrste planinarske cipele, ruksak za jednodnevne ture, zaštita od sunca, kiše i vjetra

Dokumenti : važeća osobna iskaznica (ili putovnicu), europsku zdravstvenu iskaznicu (nije zamjena za putno zdravstveno osiguranje), planinarska iskaznica sa markicom za 2024. god, kreditne kartice - i potrebni euri.

Prijevoz : avion/mini bus/ trajekt / brod

Smještaj i prehrana : U hotelu u 2-krevetnim sobama na bazi 6 x polupansion + 1 noćenje s doručkom

CIJENA : akontacija 8-dnevnog programa iznosi **770€** (bez aviona) na bazi 28-30 putnika

Obilazak atraktivnih planinarskih otočnih staza primjerenih planinarima standardnih kondicijskih sposobnosti. Ovo je planinarska tura-ekskurzija predviđena samo za grupu aktivnih planinara, članova HPD.

Aviokarta : U cijeni aranžmana nije uključen let avionom Ryanair Zagreb-Malta-Zagreb:

Prosječna cijena aviokarte na bazi 28 putnika iznosi 220€ na dan 8.01.2024.

Zbog konkretnih okolnosti, eventualne korekcije termina letenja, moguće su manje promjene programa. U slučaju izmjene leta od strane Ryanaira, turistička agencija nije odgovorna za te promjene.

Pristupnica : sadrži podatke potrebne prilikom prijave na putovanje

Troškovi : Detaljniji uvid u predviđene troškove – osobno kod vodiča.

Zahtjevnost tura : Tehnička T-1 , kondicijska K-1/2

Predbilježbe : kod vodiča srijedom 19,30 – 20,30 sati

Informacije : detaljnije informacije o programu – osobno kod vodiča – ili u agenciji

ORGANIZATOR: HPD Zagreb-Matica u suradnji sa agencijom HR-AB-01-081039964

Zajednički informativni sastanak sudionika ture prije odlaska na putovanje - održat će se u utorak 26.ožujka 2024. u 18,15 sati u prostorijama Društva

Vodič : BRUNO ŠIBL, mob. 091 410 5533 /Whats App ; e-mail : bruno.sibl1@zg.ht.hr

Napomena : Odazivom na planinarski izlet, svaki pojedinac potvrđuje da ispunjava zdravstvene i psihofizičke uvjete za sigurno sudjelovanje na istom, da prihvata ovaj program, da izletu pristupa na osobnu odgovornost te da će se u skladu s planinarskom etikom pridržavati plana izleta, odluka i uputa vodiča.

Napomena : U slučaju objektivnih okolnosti na terenu moguća je izmjena u planu puta.



Base 800012 (A03280) 9-84